

График планового технического обслуживания

График технического обслуживания Jolion												
Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Пробег	км (1000 км)	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	
Работы	Моторное масло	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
	Масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
	Прокладка сливного болта масляного поддона	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
	Воздушный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
	Свеча зажигания(4G15K)	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	
	Свеча зажигания(4B15D)	П	П	П	З	П	П	П	З	П	П	
	смазочное масло для устройства управления интеллектуального крутящего	производится замена каждые 5 лет или 60.000км. (в зависимости от того, что наступит ранее)										
	Трансмиссионное масло для раздаточной коробки	П	П	З	П	П	П	П	П	П	П	З
		После первой замены , производится замена каждые 3 года или 100.000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)										
	Трансмиссионное масло для редуктора заднего моста	П	П	З	П	П	П	П	П	П	П	З
		После первой замены , производится замена каждые 3 года или 100.000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)										
	Трансмиссионное масло для редуктора переднего моста	П	П	З	П	П	П	П	П	П	П	З
		После первой замены , производится замена каждые 3 года или 100.000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)										
	Антифриз	П	П	П	П	З	П	П	П	П	П	З
		Производится замена каждые 5 лет или 100.000км. (в зависимости от того, что наступит ранее)										
	Тормозная жидкость	П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П
		После первой замены , производится замена каждые 2 года или 45.000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)										
Фильтр салона	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Ремень генератора / насоса	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П	П	
Чистка патрубков и интеркулера	П	П	П	П	М	П	П	П	П	П	М	
Обслуживание адсорбера	П	П	П	П	М	П	П	П	П	П	М	
Трансмиссионное масло механической КПП	З	П	П	З	П	П	З	П	П	П	З	
	После первой замены , производится замена каждые 5 лет или 45 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)											
Трансмиссионное масло коробки DCT	П	П	П	П	З	П	П	П	П	П	З	
	одновременно с жидкостью следует менять фильтр и корпус фильтра (замена производится каждые 70 тысяч км или 60 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)											

Примечание:

- 1) «З»- замена, «П» - проверка, «М» - чистка (промывка)
- 2) Интеркулер и патрубки интеркулера, адсорбер осматриваются один раз в 12 месяцев или каждые 15 000 км (если имеются следы масла, производится чистка).

Плановые работы по очистке производятся каждые 60 месяцев или каждые 70 000 км.

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000–2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относится следующее:

1. Поездки с высокими нагрузками.
2. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния. длительная эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности.

№	Список проверочных работ начиная с 15000 км.
1	Проверка, при необходимости регулировка приводных ремней
2	Проверка уровня и качества охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости. Проверка уровня жидкости омывателей стекол и фар
3	Проверка узлов и агрегатов автомобиля на предмет утечек и внешних повреждений
4	Проверка утечек и повреждений: трубки и соединения системы охлаждения, радиаторов, тормозной системы
5	Проверка крышки топливного бака, проверка утечек и повреждений топливной системы
6	Проверка состояния тормозных колодок и тормозных дисков
7	Рулевое управление: проверка люфтов, состояния пыльников, проверка вращения рулевого колеса (легкость вращения, отсутствие подклинивания при вращении)
8	Проверка приводных валов и пыльников приводных валов на наличие повреждений
9	Проверка работы, отсутствия повреждений: шарниры подвески, пыльники шарниров, люфт ступичных подшипников. Проверка целостности сайлентблоков рычагов
10	Шины (повреждения, износ) и давление в шинах. (включая запасное колесо).
11	Проверка работы наружных и внутренних световых приборов, звукового сигнала, стекоочистителей и омывателей
12	Проверка работы/эффективности системы кондиционирования
13	Проверка ЛКП, простановка отметки о проверке в сервисную книжку/руководство по эксплуатации
14	Педаль тормоза(проверка свободного хода, согласно технической документации модели)
15	Педаль сцепления(проверка свободного хода, согласно технической документации модели)
16	Стояночный тормоз(проверка работы/эффективности)
17	Проверка диагностическим сканером кодов неисправностей в блоках автомобиля и установка счетчика интервала пробега до следующего технического обслуживания